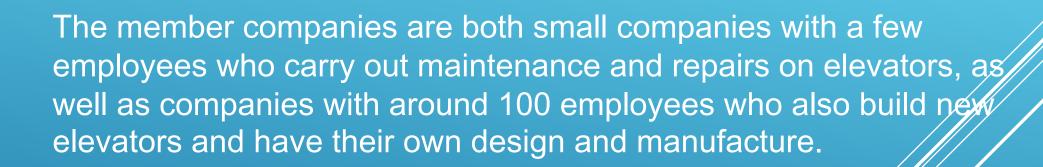
## SBS LIFT FORUM

## SAFETY AT WORK IN THE LIFTSECTOR



Udo Niggemeier Vice-President VmA Germany

## The VmA represents around 80 member companies in Germany.



Component manufacturers are not represented in the WinA



Udo Niggemeier

The legal basis for occupational health and safety in Germany is divided into:



- Trade association law (accident insurance institution)

These two areas of law result in a large number of occupational health and safety requirements for the individual members.



## These included:

- Creation of a risk assessment
- Training of employees (at least once a year)
- Company medical care for employees
- Testing of the devices subject to testing (portable electrical devices, ladders, lifting and pulling devices)
- Creation of a register of hazardous substances with operating instructions



How did the VmA support its members:

Participation in various committees

- Operational Safety Committee (UA6 Elevators) of the Federal Government
- Elevator working group at the employer's liability insurance association (revision of the employer's liability insurance association regulations (DGUVI 209-053 activities on elevator systems) with implementation examples from practice).
- DAFA (German Committee for Elevators).

The information from the committees is made available to the members in the internal forum of the VmA / GAT.



Udo Niggemeier

Among other things, the following aids were created for members:

Checklist of the requirements for health and safety at work, with this every member can check for his company whether the requirements for his company are met.

checkiste zum Arbeits- und Gesundheitssendtz.				
Anforderung	Handlungsbedarf			
Eine schriftliche Gefährdungsbeurteilung existiert und wird				

Checkliste zum Arbeits- und Gesundheitsschutz

Eine schriftliche Gefährdungsbeurteilung existiert und wird regelmäßig überarbeitet. Handlungsbedarf ist ermittelt und wird abgearbeitet.	
Unterweisungen der Mitarbeiter werden regelmäßig (mind. 1mal jährlich) durchgeführt und schriftlich dokumentiert.	
Eine sicherheitstechnische Betreuung ist gegeben bzw. das Unternehmer-Modell nach DGUV V2 (<20 Mitarbeiter) wird angewandt incl. regelmäßiger Nachschulung.	
Eine arbeitsmedizinische Betreuung ist gegeben und die arbeitsmedizinische Vorsorge ist organisiert.	
Untersuchungen nach den alten Grundsätzen G25 (Fahr- und Steuertätigkeit), G37 (Bildschirmarbeitsplatz), G41(Arbeiten mit Absturzgefahr) werden den Mitarbeitern als Vorsorge angeboten.	
Persönliche Schutzausrüstung (PSA) wird gestellt und getragen. Bei PSA gegen Absturz mind. jährliche Unterweisung der Nutzer.	



Among other things, the following aids were created for members: Sample risk assessment for the areas: maintenance, repairs, new construction of elevators



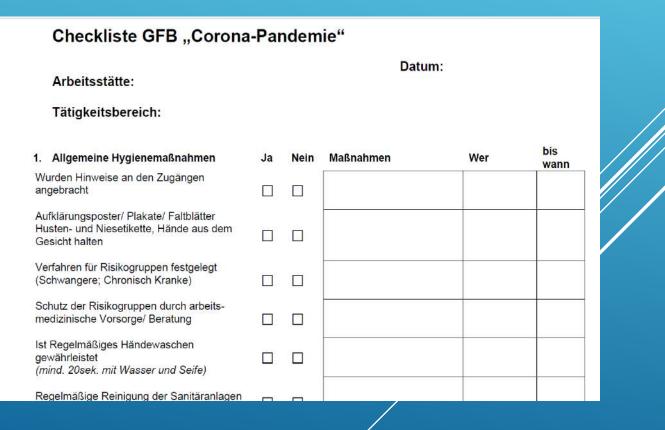
Firma:		Gefährdungsana Service	Stand: 04/2019 Seite 1 von 13	
Arbeitsbereich: Service	Verantwortlich: üt		überarbeitet:	Erstellt:
Gefährdungs-/ Belastungsfaktor		Teilgefährdung	Schutzmaßnahmen	Bemerkungen /Handlungsbeda
1. Mechanische Gefährdung				
1 Ungeschützt bewegte Ma- schinenteile Treibscheibe, Umlenkrollen, Motor, Kupplung, Regler, Selektor, Kabinendach, Gegengewicht	stellen, sowie E - in Triek Grube - irrtumli gangse gunger - Gefähr Fahrko - Möglici	halt im Bereich von Quetsch- Scherstellen, <u>Einzugstellen</u> Ecken und Kanten owerksraum, Schacht und ches und unerwartetes In- tzen gefährdrohender Bewe- h dungen durch Gegengewicht, rb und benachbarte Anlagen nkeit des Zugangs durch Dritte id der Arbeiten	<ul> <li>Verhindem des Erfassens von Kleidung und Körperteilen, Hand- und Körperverletzungen vermeiden:</li> <li>Arbeitsbereiche absperren und freihalten,</li> <li>Arbeitsbereiche freihalten,</li> <li>Sicherheitsabstande einhalten;</li> <li>Stillisetzen der Anlage und Sichern gegen Wiedereinschal- ten;</li> <li>Drehende Teile abschranken;</li> <li>bei Arbeiten unter Hydraulikanlagen Stempel aufstellen;</li> <li>benachbarte Anlagen bei Gefährdung ebenfalls absperren bzw. sicher stillsetzen;</li> <li>stilligesetzte Anlagen beschildern und gegen irrtümliches Ingangsetzen sichern;</li> <li>enganliegende Kleidung tragen, Schutzhelm benutzen;</li> <li>vor Arbeitsbeginn kontrollieren, ob sich Personen im Fahr- korb befinden;</li> <li>alle Zugänge mit Hinweis auf Arbeiten versehen;</li> <li>Triebwerksraum, alle Schacht- und Grubenzugänge sicher absperren;</li> <li>Regelmäßige Unterweisungen der Mitarbeiter</li> </ul>	ja 🌅 nein 🌉
1.2 <u>Teile mit gefährlichen</u> <u>Oberflächen</u> ,	Schnei - Nichter le auße und de - Beweg den un beitsbe - Spitze splitter	t zu Sloß-, Stich- und dstellen tigratete Bau- und Anlagentei- rhalb der Schachtzugänge s Fahrkorbes (scharfe Kanten) ende Ecken, Kanten, Schnei- d Spitzen innerhalb des Ar- reiches Gegenstände (Nägel, Holz- usw.) von Werkstücken oder e im Arbeits- und Zugangsbe-	<ul> <li>Verhindern von Hand- und Kopfverletzungen:</li> <li>Entgratungswerkzeug benutzen;</li> <li>persönliche Schutzeusrüstung, wie Schutzhelm, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe tragen;</li> <li>Handwerkzeug mit spitzen und scharfen Kanten nicht in der Kleidung, sondern in sicheren Taschen mitführen</li> </ul>	ja 🛄 nein 🛄

Udo Niggemeier

SBS Lift Forum: Safety at work in the lift sector

11/30/2020

Among other things, the following aids were created for members: Risk assessment / checklist for dealing with COVID 19 in the company



Udo Niggemeier

mittelständischer Aufzugsunternehmen e.V. Among other things, the following aids were created for members:

Operating instructions for 50 hazardous substances (in cooperation with GAT)

Cooperation with 2 specialists for occupational safety with a focus on elevator construction to support the members.

Lectures at the general assembly on the subject of occupational health and safety in elevator construction.

Establishment of a network via the Internet forum of the subject of occupational health and safety.

Udo Niggemeier

. . . . . . . . . . . . .



This was a short summary of what we as VmA have done for our members in the field of health and safety at work in recent years.





Udo Niggemeier

SBS Lift Forum: Safety at work in the lift sector

10